

Российская Федерация

Липецкая область

Становлянский муниципальный район

Совет депутатов сельского поселения Кирилловский сельсовет

Двадцать пятая сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

05.12.2017

с. Кириллово

№ 90

## О внесении изменений в Программу "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы"

В связи с приведением Программы "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы" в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2005 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 № 521 "Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной инфраструктуры Липецкой области", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, Совет депутатов Кирилловского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Программу "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы", утвержденную решением Совета депутатов сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 23.08.2017 № 76 "Об утверждении Программы "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы":

1) В разделе 2 "Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Российской Федерации"

а) в главе 2.3 «Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта» после абзаца 4 слов "Улицы центральной части имеют асфальтовое покрытие. В периферийной части лишь 8 % улиц имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет улучшенное щебеночное покрытие." дополнить следующим текстом:

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности сельского поселения имеет общественный транспорт.

Сельское поселение соединено с районным и другими населенными пунктами района регулярным автобусным сообщением:

- муниципальные маршруты пригородного сообщения № 105 «Становое – Злобино - п.Дружба», № 106 «Становое - Петрищево», № 107 «Становое – Злобино»;

- межмуниципальные маршруты пригородного сообщения №213 «Елец – Пальна-Михаиловка», №246 «Елец – Становое».

б) В главе 2.4 «Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог» таблицу 2 изложить в новой редакции:

Таблица 2

### Перечень уличной дорожной сети сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта и улицы	Протяженность км	Протяженность, км. Тип покрытия		
			а/бетон	щебень	грунт
	<b>с. Кириллово</b>				
1	ул. Центральная	0,85	0,6	0,12	0,13
2	ул. Новая	0,50	0,06	0,44	
3	ул. Заводская	1,0	0,69	0,31	
4	пер. Заводской	0,63	0,28	0,25	0,10
	<b>Д. Арсентьево</b>				

1	ул. Садовая	1,25		0,75	0,50
2	ул. Набережная	1,15		0,67	0,48
	<b>д. Баевка</b>				
1	ул. Речная	1,74		1,24	0,50
	<b>д. Тиньково</b>				
1	ул. Героя СССР Тинькова Н.С.	0,43		0,07	0,36
2	Ул. Интернациональная	1,0		0,77	0,23
	<b>С. Злобино</b>				
1	ул. Макарова	1,25		0,85	0,40
2	Пер. Нижний	0,39		0,39	
3	Ул. Родионова М.	0,73			0,73
4	Ул. Интернациональная	2,0		1,50	0,50
5	Пер. Интернациональный	0,55		0,55	
6	Ул. Речная	1,29		0,79	0,50
7	Ул. Школьная	0,76		0,64	0,12
8	Пер. Школьный	0,60		0,60	
9	Ул. Центральная	1,30	0,26	0,74	0,30
10	Ул. Черемушки	1,12		0,80	0,32
11	Пер. Малый	0,42		0,42	
	<b>Итого по поселению:</b>	<b>18,96</b>	<b>1,89</b>	<b>11,90</b>	<b>5,17</b>

2) В разделе 3 «Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения» главу 3.5 «Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения» изложить в новой редакции:

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения

№ п/п	Показатели	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	2022 прогноз	2023 прогноз	2024 прогноз	2025 прогноз	2026 прогноз	2027 прогноз
1	Общая численность населения, тыс.чел.	1073	1070	1068	1066	1063	1060	1058	1056	1054	1052	1050
2	Количество автомобилей у населения, ед.	376	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	350	353	354	356	358	360	362	363	365	366	368

2. Направить указанный нормативный правовой акт главе Кирилловского сельсовета Становлянского района для подписания и опубликования.

3. Настоящие Изменения вступают в силу со дня официального опубликования.

Председатель Совета депутатов Кирилловского сельсовета Становлянского района  
Т.В. Котова

Глава Кирилловского сельсовета Становлянского района  
Т.В. Котова